

D 101

HL. PROJEKTANT ING. HURYTA	ZODP. PROJEKTANT ING. HURYTA	VYPRACOVAL ING. HURYTA	KONTROLOVAL	<div>HURYTA[®] STATIKA A PROJEKTOVÁNÍ STAVEB</div> <div>BRNO, STAŇKOVA 557/18a tel.: 541 420 711 e-mail: lhuryta@huryta.cz</div>	
MÍSTO STAVBY BŘECLAV, U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU					
INVESTOR MĚSTO BŘECLAV, NÁM. T. G. MASARYKA 3, 690 81 BŘECLAV					
AKCE				DATUM DUBEN 2023	
LÁVKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY PŘES DYJI V BŘECLAVI U SLOVÁCKÉHO VESLAŘSKÉHO KLUBU D.1.1.101 ÚPRAVA NÁBŘEŽNÍCH STEZEK A SOUVISEJÍCÍ CESTY				FORMÁT 5 A4	
				STUPEŇ DSP	
				ZAK. Č. H15073	
				MĚŘÍTKO	
VÝKRES				Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU
TECHNICKÁ ZPRÁVA					D.1.1.101.01

D.1.1.101 Technická zpráva

1. Identifikační údaje mostu

Stavba:	Lávka pro pěší a cyklisty přes Dyji v Břeclavi u Slováckého veslařského klubu
Objekt:	D.1.1.101 Úprava nábrežních stezek a související cesty
Místo stavby:	Břeclav, říční km 23,32326 k.ú. Břeclav, p.č. 3750/3, st. 6181, st. 6185, 2516/2, 2516/114, 2723/3, 2723/32, 3754/1
Stavebník, Správce mostu:	Město Břeclav Odbor rozvoje a správy Nám. T. G. Masaryka 42/3, 690 81 Břeclav IČ: 00283061 DIČ: CZ00283061
Zpracovatel projektu:	HURYTA s.r.o. Staňkova 557/18a, 602 00 Brno Společnost je zapsána u Krajského soudu v Brně Spisová značka: oddíl C, vložka 34302 IČ: 25569155 DIČ: CZ25569155
Zodpovědný projektant:	Ing. Ladislav Huryta autorizovaný inženýr pro obor Mosty a inženýrské konstrukce ČKAIT 1000887 mobil: 602 538 884
Pozemní komunikace:	stezky pro pěší a cyklisty a související cesty

2. Členění objektu

Tento objekt zahrnuje silniční stavby na levém břehu řeky, které musí zajistit přístup na lávku pro pěší a cyklisty, včetně příjezdu vozidel zdravotní záchranné služby, a úpravy pravobřežní stezky.

Objekt se skládá z těchto podobjektů:

- D.1.1.101 A Úprava pravobřežní stezky
- D.1.1.101 B Úprava levobřežní stezky
- D.1.1.101 C Propojení levobřežní stezky s nábrežím Antonína Dvořáka
- D.1.1.101 D Bezbariérový přístup na levobřežní stezku
- D.1.1.101 E Chodník podél nábreží Antonína Dvořáka a schodiště na stezku

2.1 Úprava pravobřežní stezky

Směrové řešení je shodné se současným vedením stezky. Začátek úpravy je v km 0,076 000, km 0,100 je v bodě křížení s osou lávky, konec úpravy je v km 0,124. Stezka je od km 0,080 do km 0,120 vedena ve zdech, aby se nenavyšovaly svahy do řeky a k sousedním pozemkům. Volná šířka vozovky je 3,0 m, max. sklon 6 %.

V příčném řezu je úprava stezky navržena v oboustranném sklonu 1,0 % k opěrným zídkám. Opěrné zídky převyšují vozovku o 50 mm a vytváří tak odvodňovací žlábek, který odvede dešťovou vodu za opěrné zídky a tam bude svedena příkopovými tvárnicemi do řeky. V úseku proti lávce bude sklon jednostranný, shodný s niveletou lávky, který se postupně překlápí do oboustranného sklonu.

Vozovka je navržena ve skladbě ACO 11 v tl. 40 mm, ACP 16+ v tl. 50 mm, ŠDA v tl. 200 mm. Pláň bude zhutněná na $E_{def2} = 45$ MPa při $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

Opěrné zídky jsou navrženy propojené souvislou deskou, která zajistí tuhost zídek proti překlacení a posunutí a zjednoduší provádění.

2.2 Úprava levobřežní stezky

Směrové řešení se přibližně shoduje s původním řešením. Začátek úpravy je v km 0,050 000, konec úpravy v km 0,130 000. V místě křížení stezky s osou lávky je zvoleno staničení km 0,100 000. V km 0,070 500 je vpravo napojena rampa pro bezbariérový přístup na stezku z nábřeží Antonína Dvořáka a ulice Ostrov. V km 0,106 500 je umístěno schodiště pro přímý přístup na stezku pro pěší.

Podélný profil stezky navazuje na obou koncích na současnou niveletu stávající stezky a z obou stran se niveleta zvedá na úroveň lávky maximálním sklonem 6 %.

Šířkové uspořádání je navrženo pro volnou šířku 3,0 m. V úseku km 0,070 500 až km 0,121 350, kde jsou na obou stranách opěrné zídky, bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m s madly pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace. V úseku km 0,095 000 až km 0,105 000, tj. v délce 10 m, bude vlevo navazovat zábradlí jako na lávce, tj. výšky 1,3 m, vpravo bude osazeno zábradlí výšky 1,3 m jako na lávce.

V příčném řezu je úprava stezky navržena v oboustranném sklonu 1,0 % k opěrným zídkám. Opěrné zídky převyšují vozovku o 50 mm a vytváří tak odvodňovací žlábek, který odvede dešťovou vodu za opěrné zídky a tam bude svedena příkopovými tvárnicemi do řeky. V úseku proti lávce bude sklon jednostranný, shodný s niveletou lávky, který se postupně překlápí do oboustranného sklonu.

Vozovka je navržena ve skladbě ACO 11 v tl. 40 mm, ACP 16+ v tl. 50 mm, ŠDA v tl. 200 mm. Pláň bude zhutněná na $E_{def2} = 45$ MPa při $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

Opěrné zídky jsou navrženy propojené souvislou deskou, která zajistí tuhost zídek proti překlacení a posunutí a zjednoduší provádění.

2.3 Propojení levobřežní stezky s nábřežím Antonína Dvořáka

Směrové řešení je navrženo jako spojnice mezi uvedenými komunikacemi, přibližně kolmo na nábřeží Antonína Dvořáka. Poloha je navržena tak, aby délka umožnila max. spád 12 % pro cyklistickou stezku. Délka propojení je asi 18,0 m.

Podélný profil je navržen s maximálním sklonem 12 % a zakružovacími oblouky na začátku a na konci pro plynulé napojení na obě komunikace.

Šířka vozovky je 3,0 m, vozovka je ohraničena obrubníkem a nezpevněnou krajnicí šířky 0,3 m na obou stranách vozovky. Sклон svahu násypového tělesa je 1:2, není uvažováno se zábradlím ani svodidlem.

V příčném směru je vozovka navržena v příčném sklonu 1 %. Vozovka je navržena ve složení ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 50 mm, ŠDA 200 mm a pláň zhutněná na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

2.4 Bezbariérový přístup na levobřežní stezku

Bezbariérový přístup je navržen jako zpevněná rampa š. 2,1 m podél boční pravostranné zdi levobřežní stezky od km 0,070 500 do km 0,087 500. Rampa navazuje na místo pro přecházení přes ulici Nábřeží Antonína Dvořáka a na podobjekt D.1.1.101 E Chodník podél nábřeží Antonína Dvořáka a schodiště na stezku.

Podélný profil rampy má maximální sklon nivelety 6 % se zakružovacími oblouky nahoře i dole.

Volná šířka rampy je 2,1 m, mezi madlem pro bezpečný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a obrubníkem.

Sклон vozovky je 1 % od zdi k násypové hraně vozovky.

Vozovka má skladbu ACO 11 tl. 40 mm, ACP 16+ tl. 50 mm, ŠDA 200 mm a pláň zhutněná na $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ při $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$.

2.5 Chodník podél nábřeží Antonína Dvořáka a schodiště na stezku

Podobjekt obsahuje tyto části:

- Chodník podél ulice Nábřeží Antonína Dvořáka
- Místo pro přecházení přes ulici Nábřeží Antonína Dvořáka
- Schodiště pro přímý přístup na levobřežní stezku a lávku

Chodník je navržen šířky 1,5 m, mezi hranou silničního obrubníku a obrubníkem pod svahem k nábřežní stezce.

Výška obrubníku mezi vozovkou a chodníkem musí být min. 120 mm. Na začátku chodníku bude provedena úprava pro bezbariérový přístup pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace na přechod přes ulici

Podélný profil chodníku bude stejný jako niveleta vozovky nábřeží Antonína Dvořáka.

Příčný sklon chodníku je navržen 1 %.

Vozovka chodníku je navržena ve stejné skladbě jako u ramp a úpravy stezek.

Součástí objektu je i schodiště z chodníku na levobřežní stezku. Schodiště má 11 stupňů o rozměru 160x300 mm provedené z betonu. Volná šířka je 2,6 m, po stranách je navrženo zábradlí se svislou výplní.

2.6 Dopravní značení

Na obou stranách lávky budou osazeny tyto dopravní značky:

- B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
- E 13 Mimo vozidel zdravotní záchranné služby

U napojení objektu D.1.1.101 C na nábreží Antonína Dvořáka budou osazeny tyto dopravní značky:

- B 11 Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
- E 13 Mimo vozidel zdravotní záchranné služby
- Z 11g Směrový sloupek červený kulatý

Na začátku chodníku podél nábreží Antonína Dvořáka bude provedeno vodorovné dopravní značení místa pro přecházení.

Na pravobřežní stezce bude proveden varovný pás vymezující průběh stezky pro cyklisty. Přístup do areálu Slováckého veslařského klubu bude regulován osazením závory a informační tabulí (E 13).

Brno, duben 2023

Ing. Ladislav Huryta
HURYTA s.r.o.